

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Заместитель руководителя**  
**Федерального агентства воздушного транспорта**  
**А.А. Новгородов**

*А.А. Новгородов*  
08.02.2019  
 (число, месяц, год)



### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационный центр Общества с ограниченной ответственностью «Авиагранд»

(приложение к *Аттестату аккредитации* от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ № \_\_\_\_\_ )

125438, г. Москва, ул. Автомоторная д. 1/3 строение 2 офис 38Б  
 (юридический адрес организации)

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды сертификационных испытаний разрешенных работ и	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа (Airbus A318/319/320/321 Airbus A330 Eurocopter AS350-B3 (Airbus Helicopters H125) AgustaWestland AB139/AW139 Boeing B737Classic Boeing B737NG	30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34.110 30.30.34.120 30.30.20.110 30.30.20.120 30.30.20.130 30.30.20.190	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствия воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата типа; - проверка наличия, состояния и ведения судовых документов; - проверка наличия эксплуатационной документации воздушного судна;	- Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; - Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России 16.05.2003 №132 (зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный № 4653); - Федеральный закон от 14.03.2009 №31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные правовые документы в области гражданской авиации Российской Федерации.

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды разрешенных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
<p>Boeing B737MAX  Boeing B747  Boeing B757  Boeing B767  Boeing B777  Boeing B787  Bombardier CL-600-2B19  Bombardier D-700 Series  Embraer ERJ145/135  Embraer ERJ170  Embraer ERJ190  Falcon-7X  Falcon 900EX EASy  Falcon 900B  Let Kunovice L-410  Pilatus PC-12  Robinson R-44,  R-44 II  Viking Air DHC6-400  Twin Otter  Антонов Ан-24  Антонов Ан-26  Антонов Ан-74  Ильюшин Ил-76Т, ТД  Миль Ми-8Т  Миль Ми-8МТ  Миль Ми-8АМТ  Миль Ми-171  Сухой RRJ95  Туполев Ту-134А,Б  Туполев Ту-154Б  Туполев Ту-154М  Яковлев Як-40  Яковлев Як-42(Д)</p>		<p>- проверка наличия, состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;  - проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;  - проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по технической обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;  - проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;  - проверка летно-технических характеристик воздушного судна их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;  - проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для</p>	<p>- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридическим лицам, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 №285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный №39409);  - Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645);  - Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены Приказом Минтранса России от 29.10.2003 №202 (зарегистрированы в Минюсте России 02.02.2004, регистрационный №5518);  - Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их</p>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды разрешенных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
		<p>полетов в заявляемых условиях навигации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка раскраски воздушного судна;</li> <li>- проверка правильности нанесения авиарийной маркировки;</li> <li>- проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна;</li> <li>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</li> </ul> <p>2. Выдача по поручению Росавиации заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p> <p>3. Выдача по поручению Росавиации комплексного заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки его летной годности.</p> <p>4. Техническая оценка состояния ВС и его документации, планируемого к включению и включенного в соглашение в соответствии со Статьей 83bis ИКАО.</p>	<p>летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный № 28905);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных винтов»;</li> <li>- Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</li> <li>- Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</li> <li>- ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды сертификационных испытаний разрешенных работ и	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
			<p>авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</li> <li>- ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»;</li> <li>- ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;</li> <li>- Указание ДПШГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»;</li> <li>Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу авиационной техники);</li> <li>- Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;</li> <li>- Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;</li> <li>- Приказ Минтранса России от 15.03.2007 №29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;</li> <li>- Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV» в европейском регионе»;</li> </ul>	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Приказ Минтранса РФ от 03.05.2012 г. № 125 «Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации»;</li> <li>- Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов</li> <li>- Статья 83bis ИКАО</li> <li>- Другие нормативные правовые документы в области гражданской авиации.</li> </ul>	
Программы технического обслуживания (ТО) и перечни минимально исправного оборудования (MEL)	30.30	По поручению Росавиации проверка соответствия программ ТО и перечней минимального оборудования (MEL) требованиям действующего законодательства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128 (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645);</li> <li>- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 №285 (зарегистрированы</li> </ul>	Нормативные правовые документы в области гражданской авиации Российской Федерации.

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД-2	Виды сертификационных испытаний разрешенных работ и	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
			Минюстом России 22.10.2015, регистрационный №39409); - Другие нормативные правовые документы в области гражданской авиации.	

Директор сертификационного центра ООО «Авиагранд»



В.П. Берлев